

ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. ŘIHÁK Vojtěch - ComTech Projektová a inž. činnost, dopravní stavby 767 01 Kroměříž, Nitranská 4486 IČ 68048998, DIČ CZ7107224399	
Ing. ŘIHÁK	Ing. ŘIHÁK			
KRAJ: Zlínský		Město: Kroměříž		FORMÁT
INVESTOR: Město Kroměříž, Velké nám. 115 , 767 01 Kroměříž				A4
PARKOVÁNÍ NA UL. ZBOROVSKÁ KROMĚŘÍŽ  SO 03 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		DATUM		07/2022
		ÚČEL		DUR + DSP
		ČÍS. ZAKÁZKY		1822
		ČÍS. SOUPRAVY		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU 301	

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

název stavby : PARKOVÁNÍ NA ULICI ZBOROVSKÁ, KROMĚŘÍŽ

#### SO03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

místo stavby : KROMĚŘÍŽ  
katastrální území : KROMĚŘÍŽ

druh stavby : novostavba

### 1.2 Investor

název : Město Kroměříž  
adresa : Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž  
IČ : 00287351

### 1.3 Projektant

název a adresa : Ing. Vojtěch Řihák – ComTech  
Nitranská 4486, Kroměříž 767 01  
IČ : 68048998  
DIČ : CZ 7107224399

## **Předmět dokumentace**

Předmětem dokumentace je vybudování parkoviště na ulici Zborovská v Kroměříži. Nová přístupová komunikace se napojuje z ulice Skopalíkova a je napojena na ul. Zborovskou u bytových domů.

Začátek trasy napojen na místní komunikaci ul. Skopalíkova za železničním přejezdem trati Kroměříž – Zborovice. Od odbočení ke garážím je tato komunikace vedena jako jednosměrná směrem k bytovým domům na ul. Zborovská. Komunikace vhodně prochází mezi stávající sloupy nadzemního vedení a v levé části ve směru staničení jsou umístěny šikmé parkovací místa. Ke konci úseku je začleněno další místo pro možné parkování obyvatel v dané lokalitě a to i naproti garážím. Z důvodu nutného odstupu od sloupu je v části nejbližší garážím umístěna opěrná zídka, pro vyrovnání výškového terénního rozdílu. V km 0,16000 je vozovka opět z důvodu odstupu od sloupu odsunuta až na pozemek dráhy.

Součástí projektu je trasa trubkového vedení s rezervní chráničkou pro plánované elektro nabíjecí stojany.

Dále je navrženo veřejné osvětlení a místo pro osazení kamerového systému města.

Trasa veřejného osvětlení délky 233,5m ,bude napojena zemním kabelem ze stávajícího sloupu VO a to zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj jsou navržena 4ks asymetrické LED osvětlení. Na sloupu číslo VO1 (stávající č.113), bude umístěna kamera ve výšce cca 5m nad terénem.

## **Rozsah prací :**

### **SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry**

Délka rozvodů:	233,5 m
Počet svítidel nasvětlení :	4 ks
Chránička PVC 150	13m (8+5)

## **Technické řešení**

### **Základní technické údaje**

Rozvodná soustava	:	3 PEN AC 50 Hz, 230/400V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem	:	základní - samočinným odpojením od zdroje zvýšená - pospojováním
Stupeň dodávky el. energie	:	III
Instalovaný výkon	:	0,1 kW
Maximální soudobý příkon	:	0,1 kW
Součinitel současnosti	:	1
Zkratové poměry	:	max. 10kA
Kompenzace	:	individuální

### **Stávající stav:**

V dotčené městské části je provedeno osvětlení pouze místní komunikace ul. Skopalíkova a dále z ul. Zborovská část garáží sloup č.113. a to starými výbojkovými svítidly na betonových a ocelových rezavějících patcových sloupech v.4m.

### **Navržené řešení:**

Nové veřejné osvětlení řeší osvětlení parkování a přístupové komunikace Zborovská za bytovými domy a garážemi, podél železniční trati č.305 Kroměříž – Zborovice.

Nové osvětlení bude přizpůsobeno stávajícím a nově upravovaným komunikacím. Nové řešení předpokládá použití svítidel nové generace, tj, svítidel osazených úspornými svítidly se zdroji s LED diodami.

Budou demontována stávající svítidla včetně stožárů (4ks). Osvětlení komunikace a parkoviště bude provedeno svítidly LED 17W na nových bezpatcových sloupech výšky 6,0 m s výložníkem 1 m (4ks). Celkový instalovaný výkon nového osvětlení  $P_i = 100W$ .

Napájení nových svítidel bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO naspojováním na kabel VO z ulice Skopalíkova.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J4x10 s odbočením ze svorkovnic nejbližšího stávajícího stožáru VO. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení

svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v zemní rýze v chodníku v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chrániče v hloubce 110 cm.

Kabelové rozvody NN musí být provedeny v souladu se všemi požadavky souvisejících norem zejména ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, 33 2000-4-41, 33 2000-5-54 v jejich platném znění. Kabely budou uloženy v rýze 35/80 (v chodníku 35/50, pod komunikací 35/100). V terénu a chodníku v pískovém loži 10+10 cm. 20 až 30 cm nad kabelem se položí výstražná PVC folie červené barvy. Pod zpevněnou plochou musí být kabel uložen v chrániče. Kabely se nesmějí klást do neslehlých násypů. Ve skříních (u svorkovnic) musí být provedeno trvanlivé označení směru a průřezu každého kabelu. Kabely budou opatřeny smršťovacími záklopkami. Před záhozem dodavatel zajistí geodetické zaměření kabelů a předání dat provozovateli.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához po vrstvách důkladně upěchuje a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice a zatravněné plochy se osejí, rozebrané chodníky se zadláždí a zpevněné plochy komunikací se vyspraví stejným materiálem ve stejné kvalitě jako původní komunikace, pokud nebyl proveden protlak.

07/2022

Ing. Řihák Vojtěch

SEZNAM PŘÍLOH:

- 301 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 302 SITUACE
- 303 SESTAVA STOŽÁRU
- 304 VZOROVÉ ŘEZY A ULOŽENÍ VEDENÍ